



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 41339/2018-SZDC-GR-O15

Vyřizuje: Ing. Lenka Vaňková

Telefon: 972 244 141

Mobil: 727 950 595

E-mail: VankovaL@szdc.cz

Datum: 7. 8. 2018

SUDOP EU a.s.

Ing. Tomáš Traksl

Špitálské nám. 3517
400 01 Ústí nad Labem

<e-mail: tomas.traksl@sudopeu.cz>

Potvrzení správnosti údajů o roční průměrné denní intenzitě železniční dopravy před 1. lednem 2001 a dopravy stávající na trati Teplice v Čechách - Chabařovice

Tímto potvrzujeme správnost údajů o intenzitě dopravy v roce 2000 a 2017 na trati Teplice v Čechách - Chabařovice (viz příloha) pro účely hlukové studie zpracované v rámci projektu stavby „**Rekonstrukce žst. Bohosudov**“. Vyčíslené počty vlaků odpovídají ročním průměrným denním intenzitám železniční dopravy.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí O15

Příloha

Roční průměrná denní intenzita železniční dopravy na trati Teplice v Čechách - Chabařovice v letech 2000 a 2017

Podklady pro hlukovou studii „Rekonstrukce žst. Bohosudov“

Rozsah dopravy (RPDI 2000)

Denní doba	Směr	Druh vlaku							Celkem
		R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	
6 - 22 hod	Chabařovice – Teplice v Č.	8	1	12	1	-	19	-	41
	Bohosudov – Teplice v Č.	-	-	-	-	-	-	1	1
	Teplice v Č. – Chabařovice	7	2	11	-	-	7	-	27
	Teplice v Č. – Bohosudov	-	-	-	-	-	-	1	1
22 - 6 hod	Chabařovice – Teplice v Č.	2	1	2	-	2	14	-	21
	Bohosudov – Teplice v Č.	-	-	-	-	-	-	-	-
	Teplice v Č. – Chabařovice	2	-	3	-	-	3	-	8
	Teplice v Č. – Bohosudov	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMA	S	10	2	14	1	2	33	1	63
	L	9	2	14	-	-	10	1	36

Typy brzd

Odhad pro rok 2000 je následující:

Osobní doprava – 0% kotoučové brzdy, 100 % čelistové brzdy,

Nákladní doprava – 0% čelistové brzdy nekovové (tzv. tiché vozy), 100 % čelistové brzdy litinové.

Stávající rozsah dopravy (RDPI 2017)

Denní doba	Směr	Druh vlaku							Celkem
		R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	
6 - 22 hod	Chabařovice – Teplice v Č.	8	3	26	-	1	8	1	47
	Teplice v Č. – Chabařovice	8	2	27	-	-	1	1	39
22 - 6 hod	Chabařovice – Teplice v Č.	-	2	5	1	-	3	-	11
	Teplice v Č. – Chabařovice	1	1	5	1	1	1	-	10
SUMA	S	8	5	31	1	1	11	1	58
	L	9	3	32	1	1	2	1	49

Typy brzd

Odhad pro současnost je následující:

Osobní doprava – 60% kotoučové brzdy, 40 % čelistové brzdy,

Nákladní doprava – 2% čelistové brzdy nekovové (tzv. tiché vozy), 98 % čelistové brzdy litinové.

Délky a rychlosti vlaků

R	– 185 m, 80 km/h
Sp	– 138 m, 80 km/h
Os	– 79 m, 80 km/h
Sv	– 28 m, 80 km/h
Nex	– 600 m, 80 km/h
Pn	– 470 m, 80 km/h
Mn	– 414 m, 80 km/h
Lv	– 20 m, 80 km/h

Rychlost v hlavních kolejích

- hlavní staniční koleje č. 1, 2 80 km/h,
- ostatní dopravní koleje č. 3/3b, 4, 5, 7, 9, 11 40 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č. 1-2, 3-4, 23-24, 25-26 40 km/h,

Pozn. :

S – sudý směr (Chabařovice – Teplice v Č.)

L – lichý směr (Teplice v Č. – Chabařovice)

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

Os - osobní vlak

Sv - soupravový vlak

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

RPDI – roční průměrná denní intenzita dopravy